

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 18.07.2018 № 248**

25 июня 2019 г.

Москва

№ 86

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 10 членов рабочей группы, 3 прислали мнение

От Росжелдора

К.В. Григорьев

От Минтранса России

М.С. Наркизов

От Ространснадзора

С.А. Бондаренко
В.В. Антипов

От ФБУ «РС ФЖТ»

Л.В. Пирогова
(по доверенности)

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
(мнение)

От ООО «Экспертный центр»

В.А. Колпаков

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин
(мнение)

От АО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов
(мнение)

От ООО «Кнорр-Бремзе СРТ»

И.И. Комраков

От АО «Транспневматика»

Е.С. Сипягин
А.И. Макаров

Ответственный секретарь

А.О. Дутова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта Сертификационного базиса «Требования по декларированию башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7, производства Knorr-Bremse Hungária Kft».

2. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации «Башмаки тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7 модель РС7 – ПМ1».

3. Рассмотрение проекта Дополнения № 2 к сертификационному базису № СБ ЖТ ЦТ 020-116/20724/20725 от 12.10.2016 «Требования по сертификации диска тормозного осевого 744.000.000-10 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного осевого 744.000.000-11 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного колесного 827.000.000 ТУ 3020-563-05744521-2015 для электропоезда ЭС2Г железных дорог колеи 1520 мм, производства АО «Транспневматика».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Сертификационного базиса «Требования по декларированию башмаков тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7, производства Knorr-Bremse Hungária Kft».

(Д.В. Шпади, И.И. Комраков)

Представленный проект сертификационного базиса одобрить и утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры декларирования.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации «Башмаки тормозных колодок блока колодочного тормоза РС7 модель РС7 – ПМ1».

(Д.В. Шпади, И.И. Комраков, К.В. Григорьев)

Проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации откорректировать и доработать, доработанный проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Дополнения № 2 к сертификационному базису № СБ ЖТ ЦТ 020-116/20724/20725 от 12.10.2016 «Требования по сертификации диска тормозного осевого 744.000.000-10 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного осевого 744.000.000-11 ТУ 3020-562-05744521-2015, диска тормозного колесного 827.000.000 ТУ 3020-563-05744521-2015 для электропоезда ЭС2Г железных дорог колес 1520 мм, производства АО «Транспневматика».

(Д.В. Шпади, Е.С. Сипягин)

Представленный проект Дополнения № 2 к сертификационному базису № СБ ЖТ ЦТ 020-116/20724/20725 от 12.10.2016 утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения правок редакционного характера.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения сертификации.

Председатель заседания Рабочей группы

Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы

А.О. Дутова